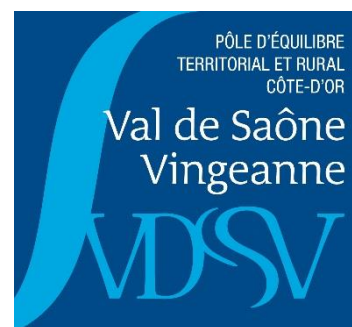


## PETR – Val de Saône Vingeanne (PETR - VDSV)

### QUESTIONNAIRE MOBILITE DANS LE CADRE DU PLAN DE MOBILITE RURALE



Le PETR – Val de Saône Vingeanne a lancé son Plan de Mobilité Rurale. Cette étude sur les déplacements se réalise à l'échelle de l'ensemble des 67 communes adhérentes. A ce titre, nous souhaitons mieux connaître vos pratiques de déplacements.

Ce questionnaire totalement anonyme et d'une durée de 10 minutes environ permettra également d'identifier vos besoins pour construire un schéma de mobilité adapté aux attentes des habitants afin d'améliorer vos déplacements.

Aussi, nous vous remercions par avance de répondre à cette enquête.

#### **A. Partie 1 : renseignement**

RS1. Commune de résidence : .....

RS2. Etes-vous ?

- Un homme
- Une femme

RS3. Quel âge avez-vous ? /\_\_\_/

RS4. Actuellement êtes-vous ?

- En étude (lycéen ou étudiant)
- En activité (actif, apprenti, stagiaire)
- Retraité
- A la recherche d'un emploi
- Autre : .....

RS5. RS4\_actif. Si vous travaillez : dans quelle commune travaillez-vous ?: .....

RS6. Etes-vous considérez commune une personne à mobilité réduite

- Oui
- Non

RS7. De combien de personnes, y compris vous-même, se compose votre foyer ? /\_\_\_/

RS8. Combien y a-t-il de personnes de moins de 18 ans dans votre foyer ? /\_\_\_/

RS9. De combien de véhicule(s) en état de fonctionnement disposez-vous dans votre foyer ?

Nombre de voitures ou véhicules utilitaires	/___/
Nombre de motos et deux roues motorisés	/___/
Nombre de vélos	/___/

## B. Pratiques de déplacements actuelles

**QUESTION 1. Pour les motifs que je vais vous citer, pouvez-vous me dire... ?**

Motifs	...Quel est le mode de transport principal, que vous utilisez le plus fréquemment ? - Voiture - Voiture en covoiturage (hors membre du foyer) - Moto - Bus ou Car - Train - Vélo - à pied	Utilisez-vous une mode de transport secondaire, occasionnellement ? - Voiture - Voiture en covoiturage (hors membre du foyer) - Moto - Bus ou Car - Train - Vélo - à pied	Sur la journée d'hier Avez-vous réalisé un déplacement pour ce motif
1. Travail			<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non
2. Achats de proximité (boulangerie, poste ...)			<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non
3. Achats en moyenne et grande surface			<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non
4. Activités culturelles (cinéma, ...) ou sorties entre amis, restaurants...)			<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non
5. Activités sportives			<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non
6. Démarches administratives			<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non
7. RDV médicaux			<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non
8. Visites familiales			<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non
9. Scolarité (accompagnement des enfants vers écoles, collèges...)			<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non

**QUESTION 2. Pour les motifs que je vais vous citer, pouvez-vous me dire... ?**

Motifs	Parmi les communes ci-dessous, vers quelle commune vous déplacez-vous le plus fréquemment pour ce motif ? <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Ma commune de résidence</li> <li>▪ La plus proche de chez moi disposant de ce service</li> <li>▪ Auxonne</li> <li>▪ Pontailler-sur-Saône</li> <li>▪ Mirebeau-sur-Bèze</li> <li>▪ Fontaine Française</li> <li>▪ Dijon (agglomération)</li> <li>▪ Gray</li> <li>▪ Dole (agglomération)</li> <li>▪ Besançon (agglomération)</li> </ul>
Achats de proximité (boulangerie, poste ...)	
Achats en moyenne et grande surface	
Activités culturelles (cinéma, ...) et sorties entre amis, restaurants...	
Activités sportives	
Démarches administratives	
RDV médicaux	

**QUESTION 3. A quelle fréquence utilisez-vous les modes de transport suivants, pour vous déplacer sur et depuis le territoire et rencontrez-vous des difficultés lors de leurs utilisations ?**

	<b>Fréquence d'utilisation</b>	<b>Difficultés rencontrées ?</b>
<b>La voiture (ou moto/scooter)</b>	<input type="checkbox"/> Tous les jours ou presque <input type="checkbox"/> Deux à trois fois par semaine <input type="checkbox"/> Une fois par semaine <input type="checkbox"/> Une à deux fois par mois <input type="checkbox"/> Moins d'une fois par mois <input type="checkbox"/> Jamais	<input type="checkbox"/> Je n'utilise pas ce mode <input type="checkbox"/> Oui, je rencontre régulièrement des difficultés <input type="checkbox"/> Oui parfois <input type="checkbox"/> Non jamais
<b>Le covoiturage</b>	<input type="checkbox"/> Tous les jours ou presque <input type="checkbox"/> Deux à trois fois par semaine <input type="checkbox"/> Une fois par semaine <input type="checkbox"/> Une à deux fois par mois <input type="checkbox"/> Moins d'une fois par mois <input type="checkbox"/> Jamais	<input type="checkbox"/> Je n'utilise pas ce mode <input type="checkbox"/> Oui, je rencontre régulièrement des difficultés <input type="checkbox"/> Oui parfois <input type="checkbox"/> Non jamais
<b>Le vélo (hors promenade/loisirs)</b>	<input type="checkbox"/> Tous les jours ou presque <input type="checkbox"/> Deux à trois fois par semaine <input type="checkbox"/> Une fois par semaine <input type="checkbox"/> Une à deux fois par mois <input type="checkbox"/> Moins d'une fois par mois <input type="checkbox"/> Jamais	<input type="checkbox"/> Je n'utilise pas ce mode <input type="checkbox"/> Oui, je rencontre régulièrement des difficultés <input type="checkbox"/> Oui parfois <input type="checkbox"/> Non jamais
<b>La marche</b>	<input type="checkbox"/> Tous les jours ou presque <input type="checkbox"/> Deux à trois fois par semaine <input type="checkbox"/> Une fois par semaine <input type="checkbox"/> Une à deux fois par mois <input type="checkbox"/> Moins d'une fois par mois <input type="checkbox"/> Jamais	<input type="checkbox"/> Je n'utilise pas ce mode <input type="checkbox"/> Oui, je rencontre régulièrement des difficultés <input type="checkbox"/> Oui parfois <input type="checkbox"/> Non jamais
<b>Le bus ou car</b>	<input type="checkbox"/> Tous les jours ou presque <input type="checkbox"/> Deux à trois fois par semaine <input type="checkbox"/> Une fois par semaine <input type="checkbox"/> Une à deux fois par mois <input type="checkbox"/> Moins d'une fois par mois <input type="checkbox"/> Jamais	<input type="checkbox"/> Je n'utilise pas ce mode <input type="checkbox"/> Oui, je rencontre régulièrement des difficultés <input type="checkbox"/> Oui parfois <input type="checkbox"/> Non jamais
<b>Le train</b>	<input type="checkbox"/> Tous les jours ou presque <input type="checkbox"/> Deux à trois fois par semaine <input type="checkbox"/> Une fois par semaine <input type="checkbox"/> Une à deux fois par mois <input type="checkbox"/> Moins d'une fois par mois <input type="checkbox"/> Jamais	<input type="checkbox"/> Je n'utilise pas ce mode <input type="checkbox"/> Oui, je rencontre régulièrement des difficultés <input type="checkbox"/> Oui parfois <input type="checkbox"/> Non jamais

**QUESTION 4. Rencontrez-vous des difficultés et à quelle fréquence lors de vos déplacements en voiture (ou moto/scooter) sur le territoire du PETR Val-de-Saône Vingeanne ?**

<i>Types de difficultés rencontrées et à quelle fréquence .....</i>	<i>tous les jours ou presque</i>	<i>fréquemment</i>	<i>plutôt occasionnellement</i>	<i>jamais</i>
Des difficultés de circulation due à un trafic important	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Le non-respect des règles de conduite par les autres usagers (sentiment insécurité routière, vitesse des usagers...)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Des difficultés dues à la forte présence de poids lourds	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Difficultés de stationnement à votre domicile	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Difficultés de stationnement sur votre lieu de travail	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Difficultés de stationnement en général sur les pôles du PETR (Auxonne, Mirebeau-sur-Bèze, Pontailler...)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

*Pour les répondants qui se déplacent rarement (moins d'une fois par mois) ou jamais en covoiturage*

**QUESTION 5. Concernant le covoiturage, quelles sont les raisons qui peuvent limiter votre pratique ?**

*(Deux réponses possibles)*

- Vous ne connaissez personne sur votre lieu de travail avec qui le faire
- Vos horaires sont trop contraignants et ne me permettent pas de le faire
- Il n'y a une absence d'aires de covoiturage
- Vous effectuez souvent d'autres déplacements avant de rentrer chez vous (achats, loisirs...)
- Vous préférez garder une certaine liberté
- Vous ne connaissez pas cette pratique
- Autre raison (précisez)

*A tous*

**QUESTION 6.** Évaluez entre 1 et 10, les affirmations suivantes correspondant à la perception que vous avez de vos déplacements quotidiens par rapport à différents critères ; 1 signifiant pas du tout d'accord et 10 tout à fait d'accord ?

	<i>Note de 1 à 10</i>
Vos déplacements quotidiens sont plutôt coûteux ?	
Vos déplacements quotidiens sont polluants ?	
Vos déplacements quotidiens sont globalement satisfaisants ?	
L'offre de transport existante sur le territoire limite parfois vos déplacements ?	
L'offre de transport existante sur le territoire limite parfois les déplacements de vos enfants ?	

### ***C. Vous et les transports collectifs***

**QUESTION 7.** Comment jugez-vous l'offre de transport collectif au départ de votre commune pour les destinations ou motifs suivants ?

	<i>Totalement inadaptée</i>	<i>Plutôt inadaptée</i>	<i>Plutôt bien adaptée</i>	<i>Très bien adaptée</i>	<i>Ne Sais Pas - Je ne connais pas l'offre</i>	<i>Il n'existe pas d'offre</i>
Pour des déplacements quotidiens en lien avec le travail ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Pour des déplacements occasionnels vers le pôle de proximité le plus proche (courses, médecin...) ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Pour se rendre à la gare SNCF d'Auxonne ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Pour se rendre sur l'agglomération de Dijon ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Pour se rendre sur Gray ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Pour se rendre sur Dole ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

*A ceux qui utilisent les transports collectifs (bus, car, train) au moins une à deux fois par mois*

**QUESTION 8.** Pour quelles raisons utilisez-vous les transports collectifs ?

*(Trois réponses possibles)*

- Vous n'avez pas le permis de conduire
- Vous n'avez pas de voiture à disposition
- A cause de mon âge avancé et/ou ma santé fragile
- Les transports en commun sont économiques
- Les transports en commun sont rapides
- Vous voulez éviter d'utiliser votre véhicule
- Vous voulez éviter d'acquies un autre véhicule
- Les transports en commun sont plus écologiques
- Il est difficile de circuler ou de se stationner sur les trajets réalisés
- Autre raison (précisez)

*A ceux qui n'utilisent pas les transports collectifs (bus, car, train)*

**QUESTION 9.** Pour quelles raisons n'utilisez-vous pas du tout ou très très peu les transports collectifs sur le territoire ?

*(deux réponses possibles)*

- Vous ne connaissez pas le réseau et les lignes
- Les temps de trajets en bus/cars sont trop longs comparés à ceux effectués en voiture
- C-4Les lignes et/ou les horaires ne correspondent pas à vos besoins de déplacements
- Vous n'avez pas d'arrêt à proximité de votre domicile
- Vous préférez utiliser votre voiture
- Le prix du bus est trop élevé
- Autre raison (précisez)

**QUESTION 10. Avez-vous connaissance sur votre commune d'une offre de Transport à la Demande (TAD), transport qui se déclenche sur réservation préalable ?**

- Oui  Non

**Si oui, l'avez-vous déjà utilisé ? A quelle fréquence ?**

- Oui  Non

**Fréquence :**

- Plusieurs fois par semaine  
 Une fois par semaine  
 Une à deux fois par mois  
 Moins d'une fois par mois

### **D. Vous et les modes doux (vélo et marche)**

*A ceux qui rencontrent des difficultés à vélo*

**QUESTION 11. Quelles difficultés rencontrez-vous quand vous vous déplacez à vélo sur le territoire ?**

*(deux réponses principales- Difficultés 1 et difficultés 2 en menu déroulant ?)*

- Le relief est pénible  
 Les trajets effectués sont généralement trop longs pour être réalisés à vélo  
 Les aménagements cyclables sont trop limités  
 Certains aménagements cyclables existants sont dangereux  
 La dangerosité de certaines voies de circulation due à la cohabitation avec les voitures  
 Le manque de stationnements vélo en général sur le territoire  
 Autre raison (précisez)

*A ceux qui n'utilisent pas fréquemment ce mode*

**QUESTION 12. Quels sont selon vous les éléments qui limitent votre pratique du vélo pour des déplacements sur et depuis votre commune ?**

*(trois réponses principales)*

- Le relief  
 Les trajets effectués sont généralement trop longs pour être réalisés à vélo  
 Je n'ai pas de vélo  
 Le manque d'aménagements et de liaisons cyclables  
 La dangerosité et la qualité de certains aménagements cyclables existants  
 La dangerosité de certaines voies de circulation due à la cohabitation avec les voitures  
 Le manque de stationnements vélo en général sur le territoire  
 La facilité de circulation en voiture (*absence d'embouteillage*)  
 Je n'aime pas faire du vélo  
 Autre raison (précisez)

*A ceux qui utilisent que très peu (une à deux fois par mois) ce mode*

**QUESTION 13. Quelles sont les difficultés rencontrées lors de vos déplacements à pied sur le territoire du PETR, ou quelles sont les raisons de la non-utilisation de ce mode de déplacement ?**

*(Deux réponses possibles)*

- Les facilités de déplacement en voiture  
 Les distances à parcourir  
 L'absence de trottoirs  
 La mauvaise qualité des trottoirs (revêtement dégradé, largeur réduite...)  
 L'encombrement des trottoirs (stationnement, terrasses...)  
 Le non-respect des règles de conduite par les autres usagers (insécurité routière)  
 Autre raison (précisez)

A tous

**QUESTION 14.** Quels sont selon vous les moyens à mettre en œuvre pour développer la pratique des modes actifs (vélo et marche) ?

(Notez par degré de priorité 1 : ce n'est pas du tout une priorité à 5 : c'est une priorité très importante)

Les actions pour développer la pratique	Niveau de priorité				
	1	2	3	4	5
Créer de nouveaux aménagements cyclables	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Sécuriser les intersections et traversées des giratoires pour les cycles et piétons	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Créer et/ou sécuriser les cheminements	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Pacifier davantage la voirie dans les centres bourgs avec des zones 20, zones 30...	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Créer des itinéraires pour les cycles et piétons indépendants des routes principales (chemins ruraux...)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Développer la location de Vélo à Assistance Electrique	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Réaliser une meilleure signalisation / jalonnement des itinéraires	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Développer les parkings / stationnements vélos	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Développer l'intermodalité transport collectif / vélo	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Développer la sensibilisation/communication sur les bienfaits de la marche et du vélo	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Autres précisez : .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

### **E. Les attentes dans l'amélioration des déplacements**

A tous

**QUESTION 15.** Dans le futur, pour améliorer vos déplacements sur le territoire, faut-il agir de manière prioritaire, secondaire sur les points suivants, ou cela n'est pour vous pas prioritaire ?

	<i>Prioritaire</i>	<i>Secondaire</i>	<i>Non prioritaire</i>
Améliorer l'accès aux équipements sportifs du territoire	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Améliorer l'accès aux équipements de loisirs ou culturels du territoire	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Améliorer l'accès aux services de santé du territoire (médecin, infirmières...)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Améliorer l'accès aux zones d'activités économiques	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Améliorer l'accès aux zones commerciales	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Améliorer l'accès aux services publics	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Améliorer l'accès à la gare d'Auxonne	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Améliorer l'accès aux gares TGV hors du territoire	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Améliorer l'accès aux grandes villes de la Région (Dijon, Dole, Besançon, ...)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Améliorer l'accès aux sites touristiques	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

A tous

**QUESTION 16. Ces solutions vous paraissent-elles importantes à développer sur le territoire ?**

	<i>Oui certainement</i>	<i>Oui plutôt</i>	<i>Non pas vraiment</i>	<i>Non pas du tout</i>
Améliorer les transports collectifs entre votre commune et les principaux équipements et pôles du territoire (Auxonne, Pontailler, Mirebeau, ...)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Améliorer les transports collectifs entre votre commune et l'extérieur du territoire (vers Dijon, Gray, Dole, ...)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Développer le covoiturage	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Favoriser l'usage des voitures électriques	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Développer un réseau cyclable à l'échelle du territoire	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Avoir accès à des vélos classiques ou à assistance électrique en location	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Mettre en place un système d'Auto-stop organisé	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Sécuriser les cheminements piétons dans les centres-bourgs	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Améliorer les accès piétons aux abords des écoles	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Réduire la place occupée par le stationnement automobile sur l'espace public	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Limiter le trafic automobile dans les centre-bourgs	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Limiter les vitesses dans les traversées de communes	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Développer l'information sur l'offre de transport	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Développer les services à distance pour limiter les besoins de mobilité	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

**F. Les évolutions envisageables de comportements de mobilité**

A tous

**QUESTION 17. Si des améliorations étaient apportées aux différentes offres de transport, seriez-vous prêt à utiliser les différents modes ci-dessous pour certains déplacements quotidiens et à quelle fréquence ?**

	<i>Très souvent</i>	<i>Régulièrement</i>	<i>Occasionnellement</i>	<i>Pas du tout</i>
Covoiturage	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Bus/car	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Vélo	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Marche	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Train	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

A tous

**QUESTION 18. Avez-vous des attentes au sujet de vos déplacements qui ne sont pas abordées dans ce questionnaire ?**

.....  
.....

**Merci de votre participation**